

Przyczepy zrywkowe Farmi Forest

Proste i skuteczne

Kompania Leśna poszerzyła ofertę o przyczepy leśne Farmi Forest – fińskiej firmy z długą tradycją

Firma Farmi Forest powstała w 1962 roku. Z początku produkowała ciągniki rolnicze, które szybko zaczęto również przystosowywać do pracy w lesie. Firma tworzyła też własne projekty, które stopniowo zyskiwały popularność nie tylko w Finlandii, ale i na całym świecie.

Udany debiut

W Polsce dotychczas markę Farmi Forest kojarzono głównie z rębakami, które były w ofercie Kompanii Leśnej. Podczas zeszłorocznych targów Eko-Las w Świebodzinie polski dystrybutor zaprezentował po raz pierwszy ofertę przyczep zrywkowych fińskiej firmy. Pierwsze dwa egzemplarze – 7 i 9-tonowe – trafiły już do polskich odbiorców.

Obecnie na terenie Polski pracuje parę zestawów ciągnik-przyczepa Farmi Forest i Kompania Leśna otrzymuje na ich temat pozytywne oceny. Użytkownicy zwracają uwagę na prostą, nieskomplikowaną konstrukcję, która zaskakuje trwałością.

Klienci chwalą odlewaną kolumnę obrotu, będącą przecież głównym elementem pracującym, który dzięki takiemu wykonaniu jest masywniejszy i bardzo wytrzymały. Konstrukcję zaprojektowano w taki sposób, by kolumna była osadzona nisko, dzięki czemu obniża się też wysokość żurawia, a to z kolei



FT12

pozytywnie wpływa na stabilność całego zestawu.

– Marka Farmi Forest jest jedną z nielicznych, które oferują zestaw combo, czyli wraz z rębakiem zamontowanym na podwoziu przyczepy, z kontenerem na zrębkę i żurawiem do załadunku materiału do rębaka. Łączy to wydajność rębaka montowanego na ciężarówce z właściwościami rębaka na forwaderze – tłumaczy **Janusz Suchodolski**, przedstawiciel firmy Kompania Leśna, dystrybutora marki Farmi Forest w Polsce.

Nie bez znaczenia jest też fakt, że przyczepy Farmi Forest można zarejestrować.

Przemyślana konstrukcja

W ofercie Farmi Forest znajdziemy pięć modeli przyczep zrywkowych: FT7, FT9, FT11, FT12 i FT13, gdzie liczba podana w nazwie modelu oznacza jednocześnie ładowność w tonach. Najmniejsza **FT7** posiada przestrzeń ładunkową 1,5 metra kwadratowego i waży zaledwie 710 kilogramów bez ładunku. Już w tym modelu znajdziemy hydrauliczny skręt dyszla na wyposażeniu standardowym, z możliwością dobrania hamulców oraz zestawu przystosowanego do ruchu drogowego. Producent podaje też zalecane modele żurawi, które najlepiej sprawdzą się z tym modelem przyczepy – w tym



FT 12



FT 13

wypadku są to CR24 lub CR36. FT7 jest też najnowszym dodatkiem do katalogu przyczep Farmi Forest.

Podczas gdy FT7 nie posiada opcji montażu skrzyni na biomasę, FT9 można już w ten sposób wyposażać. Przyczepa ta jest znacznie masywniejsza od FT7, waży bowiem 1300 kilogramów. Jeśli nie używamy akurat skrzyni na biomasę, standardowo wyposażona jest w cztery pary kłonic z ruchomymi podkłonnicówkami. Kształtowniki wyposażono w ząbki uniemożliwiające ślizganie się drewna i zaczepy ułatwiające mocowanie ładunku.

Z kolei FT11, jak informuje producent, sprawdzi się w przedsiębiorstwach zrywających ponad tysiąc metrów sześciennych drewna rocznie. Tu również znajdziemy cztery pary kłonic, ale przestrzeń ładunkowa ma już powierzchnię 2,4 metra sześciennego przy długości 4 metrów. Co istotne, ten model może mieć napęd 4WD. W FT11 jest możliwość zamontowania również skrzyni na biomasę.

Największa, a jednocześnie posiadająca najwięcej opcji wyposażenia, jest przyczepa FT13. Tu

można zamontować napęd 4WD lub 2WD, producent zaleca aż cztery różne modele żurawi, jest też opcja montażu dodatkowego agregatu hydraulicznego lub skorzystania z hydrauliki ciągnika. Model ten ma przestrzeń ładunkową o powierzchni 2,9 metra sześciennego z czterema parami kłonic

W pracy z żurawiem

Załadunek drewna z Farmi Forest może się odbywać przy pomocy jednego z ośmiu modeli żurawi. Wszystkie posiadają identyczny rozstaw śrub 175 x 175 mm w podporach oraz w podstawie, co umożliwia ich łączenie z dowolnymi przyczepami. Ich zasięg w katalogu waha się od 4,2 do 9 m. Najmniejszy z modeli – CR24 o zasięgu 4,2 metra – nie posiada teleskopowego wysięgnika, ale pozostałe modele już owszem. W przypadku żurawi CR59 o zasięgu 8,5 metra, CR69 plus o zasięgu 8,5 metra czy CR89 sięgającego 9 metrów, teleskop jest podwójny.

Największy udźwieg na wysięgu 4 metrów ma model CR89: 1180 kilogramów, najmniej w tej konkurencji unosi model CR25: 530

kilogramów. Poczynając od modelu CR47, aż po CR89, sterowanie może być zdalne.

Żuraw CR47, zalecany do przyczepy zrywkowej FT9, posiada odlewaną ciśnieniowo obudowę kolumny obrotu. Optymalnie położony korek spustowy ułatwia konserwację. Na wyposażeniu standardowym znajdziemy osłonę siłownika podnoszenia.

Konstrukcja tego żurawia jest niska i stabilna, odległość od kołnierza kolumny obrotu do sworznia ramienia głównego to tylko 1,3 metra. Wysokość zestawu przyczepy FT9 z żurawiem CR47 to jedynie 2,62 metra. Żuraw wyposażono w chwytak, z którego rotator i przewody są chronione kołnierzem. Dla utrzymania jeszcze większej stabilności żuraw CR47 wyposażono w podpory z trzypunktowym zaczepem. Szerokie podstawy podpór zapewniają pewne oparcie, a po obu stronach montowane są osłony siłowników, które zabezpieczają przed uszkodzeniami.

Produkty Farmi Forest trafiają do ponad 30 krajów, a sieć dystrybutorów obejmuje ponad 20 dealerów – w tym Kompanię Leśną. 🌲



Janusz Suchodolski, Kompania Leśna: Marka Farmi Forest jest jedną z nielicznych, które oferują zestaw combo, czyli wraz z rębakiem zamontowanym na podwoziu przyczepy



Maszyny Waryński Origin

Przyczepy z polskim rodowodem

Waryński Origin to polska firma z wieloletnią tradycją, w jej ofercie są przyczepy leśne, chwytaki i żurawie



Waryński Origin powstała z połączenia zakładów Waryński Hydraulika oraz Waryński Żelechów, które wywodzą się z Warszawskich Zakładów Maszyn Budowlanych Waryński.

Firma ma zatem doświadczenie w produkcji hydrauliki siłowej oraz w przemyśle, a od 2012 roku wchodzi w skład Markowski Group. Znajdujące się w jej ofercie przyczepy cieszą się zainteresowaniem

klientów, którzy doceniają ich wytrzymałość i solidną konstrukcję. Producent nieustannie pracuje nad poprawą właściwości oraz niezawodności pracy swoich przyczep, prowadząc rozmowy z ich użytkownikami, a także operatorami z innych firm.

Wysoka jakość produktów jest zagwarantowana przez wykwalifikowany zespół ponad sześciuset specjalistów, którzy nie tylko projektują i montują te maszyny, ale także serwisują nawet na podwórku u klienta.

Dostosowane do potrzeb

Waryński Origin wyróżnia indywidualne podejście do klienta, który sam decyduje o jej wyposażeniu. W ofercie producenta są trzy modele o ładowności **10, 12 i 14 ton**. Opcjonalnie mogą być wyposażone w osiem rzędów kłonic, które zapewniają ekonomiczne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej. Dostępne żurawie mają maksymalny wysięg 6,7 m, 7,2 m albo 7,5 metra. Pojemność przestrzeni ładunkowej



z wysuniętą przedłużką, to kolejno: 10,25 m³, 12,25 m³ i 14,48 m³.

Układ hydrauliczny przyczep i żurawia opiera się na sprawdzonych rozwiązaniach producenta. Przyczepy można na wiele sposobów konfigurować (pompy zębate, tłoczkowe, LS, różnego typu rozdzielacze), a także rozbudować o chłodnicę oleju hydraulicznego. Na życzenie klienta wybrany model może zostać wyposażony w jeden z dwóch rodzajów hamulców – pneumatycznych albo hydraulicznych lub też bez nich. Rozkładane podpory o szerokim rozstawie zapewniają większą stabilność przyczepy.

Chwytnak jest bardziej stabilny dzięki hamulcowi zawiesia. W standardzie wyposażenia znajdziemy skrętny dyszel, a także odblaskowe elementy na końcach kłonic, ukryte w konstrukcji przewody hydrauliczne, czy reflektor LED na żurawiu. Jest to niewątpliwym atut, który doceniają zainteresowani zakupem klienci.

Istnieje możliwość rozbudowy przyczepy w każdym momencie. Firma pomaga w jej konfiguracji tak, by wykorzystać maksymalnie możliwości jej i żurawia.

Przyczepy udoskonalone

W ostatnim czasie przyczepy, dzięki sugestiom użytkowników, zostały ulepszone. Zwiększono siłę hamowania, dzięki zmianie hamulca z tylnej osi na przednią. Modyfikacja wygięcia kłonic obniżyła środek ciężkości przyczepy o około 25 cm, co przyczyniło się do zwiększenia jej stabilności. W siłownikach zastosowano uszczelnienie o wysokiej wytrzymałości, wzmocniono także kratę.

Zamontowanie tulei ślizgowych z brązu przedłużyło żywotność połączeń

na żurawiu i elementach przyczepy, ulepszenie sworzni wzmocniło trwałość i wydłużyło czas eksploatacji. Z kolei opcja regulowania rozstawu kłonic umożliwiła załadunek różnego asortymentu – drewna, jak i biomasy.

Producent deklaruje, że zależy mu na wieloletniej współpracy z zakładami usług leśnych, stąd prócz dostarczania maszyn firma dba również o sprawną wymianę części, kiedy ulegną zużyciu. Szybką naprawę ewentualnych usterek gwarantuje mobilny samochód serwisowy i bezpośredni dostęp do części. Dla swoich klientów Waryński Origin zawsze przygotowuje indywidualną wycenę, a obecnie ma o 20 proc. niższe ceny.

Klienci mają też do wyboru różny osprzęt: chwytaki do drewna z różnym rodzajem montażu, chwytaki do biomasy, a także pompy hydrauliczne, multiplikatory, rozdzielacze oraz inne elementy układu hydraulicznego stosowane w przyczepach.

Wkrótce firma Waryński zaprezentuje najnowsze rozwiązania jakiego planuje zastosować w swoich przyczepach, które zarówno ułatwią pracę, jak i zwiększą bezpieczeństwo operatorów. 🚛

