

Przyczepy leśne FAO FAR

Moc doświadczenia

Firma PPUH FAO FAR to największy prywatny producent maszyn leśnych w Polsce, który od ponad 30 lat dostarcza na rynek między innymi zestawy do transportu drewna



Przyczepa leśna FAO FAR 1542 DMC 21 ton z żurawiem Cranab

FAO FAR założył w roku 1992 Janusz Głajcar. Firma z Puńcowa (woj. śląskie) początkowo zajmowała się między innymi importem maszyn leśnych. W jej ofercie były takie przyczepy jak FARMA czy Nokka. Szybko okazało się jednak, że tak jak i dziś, maszyny zagranicznych producentów były projektowane do sporadycznego użytku przez prywatnych właścicieli lasów, a nie do wymagających warunków, stawianych przez polskich ZUL-owców, pracujących setki godzin w miesiącu by spłacić zakupioną maszynę.

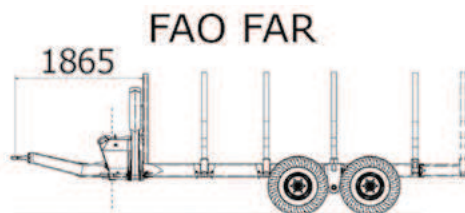
W celu dostosowania się do polskich warunków firma FAO FAR zaczęła przeróbkę i wzmacnianie konstrukcji zagranicznych maszyn. Tak zaczęło się rodzić doświadczenie w konstruowaniu maszyn, a z początkiem lat 2000 firma rozpoczęła produkcję przyczep, które szybko zdobyły uznanie w Polsce i w Europie.

Rama zintegrowana – stabilna i niezawodna

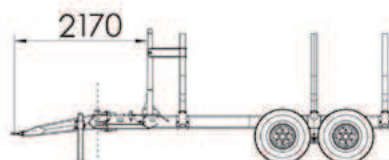
Fao Far od samego początku działalności stawiał na jakość wykonania i niezawodność maszyn – gwarantującą długie lata bezawaryjnej pracy oraz stosowanie nowoczesnych rozwiązań ułatwiających pracę ZUL-owcom. Maszyny konstruowano w oparciu o doświadczenie zdobyte podczas sprzedaży oraz usprawniania przyczep leśnych większości kluczowych producentów – za-

poznano się najpierw z wadami i zaletami rozwiązań takich jak ramy skrzynkowe, ramy pojedyncze, ramy zintegrowane, łapy rozkładane oraz wysuwane, kłonicie proste oraz gięte, żurawie z pojedynczym i podwójnym teleskopem, najróżniejsze rodzaje sterowań oraz agregatów hydraulicznych itp.

Nauczeni na błędach zagranicznych marek, konstruktorzy FAO FAR wiedzieli, że produkcja segmentowa i łączenie podwozi z segmentem łap podporowych,



SKANDYNAWSKA PRZYCZEPA



Porównanie konstrukcji FAO FAR z popularną skandynawską przyczepą z zaznaczoną osią dyszla

FADIFAR®



- 🌲 PRZYCZEPY LEŚNE 5 – 15TON (7-21TON DMC)
- 🌲 MULCZERY LEŚNE OD 80 – 420 KM
- 🌲 MULCZERY UNIWERALNE – POWIERZCHNIOWO-WGŁĘBNE
- 🌲 33 LATA NA RYNKU
- 🌲 ZAKUP Z FABRYKI BEZ POŚREDNIKÓW



podstawą żurawia oraz żurawiem za pomocą śrub czy sworzni jest najtańszą i najbardziej ekonomiczną opcją, jednak ze względu na niską jakość nie wchodzi w grę!

Już od pierwszej zaprojektowanej przyczepy uznali, że jedynie rama zintegrowana pozwala uzyskać wystarczającą stabilność oraz niezawodność. **Rama zintegrowana** podobnie jak w forwarderze projektowana jest jako dopracowany zestaw – rama + żuraw. Rozwiązanie takie pozwala uzyskać niespotykaną w innych rozwiązaniach stabilność oraz wytrzymałość. Całe obciążenie żurawia przenoszone jest na grunt przez monolityczną kołnierzową podstawę żurawia przyspawaną na stałe do ramy oraz wsporników łap podporowych. Ponieważ wsporniki łap nie są przykręcone do ramy tylko przyspawane, nie pojawiają się żadne luzy, a całe naprężenie nie musi być przenoszone przez kilka zawodnych śrub czy sworzni nie będących zespolonymi z ramą.

Kolejnym elementem przytwierdzonym na stałe do ramy jest wspornik wahacza, dzięki któremu nawet jeżdżąc w trudnym terenie nigdy nie musimy się bać o luz pojawiający się między ramą a wspornikiem.

Rama zintegrowana pozwala również na uzyskanie dużo lepszej zwrotności w terenie. Oś dyszla w ramie zintegrowanej FAO FAR znajduje się bezpośrednio pod kolumną żurawia, a nie przed nią (jak jest to rozwiązane w zdecydowanej większości popularnych w Polsce przyczep). Zdecydowanie ułatwia to manewrowanie w trudnym terenie. Dodatkowo komora ładunkowa zaczyna się bliżej ciągnika, dzięki czemu nie trzeba martwić się o zwrotność na wąskich szlakach.

Waga ciężka – wyznacznik żywotności

Każdy sprzedawca zapewnia, że jego produkt jest najlepszy. Jak nie wpaść w pułapkę i wybrać ten, który rzeczywiście ma największą żywotność?

Niezależnie od zapewnień sprzedawcy trzeba kierować się parametrami maszyny. Nie potrzebny jest dokto-



Rama zintegrowana przyczepy FAO FAR – oś dyszla w ramie zintegrowanej FAO FAR znajduje się bezpośrednio pod kolumną żurawia



Stanowisko operatora z systemem FAO FAR CAN ELS wyposażonym w minijoysticki zabudowane w podłokietnikach ciągnika

rat z wytrzymałości materiałów, by wiedzieć, że pręt o grubości 16 mm jest wytrzymałszy od pręta o grubości 8 mm zrobionego z tego samego materiału. Wszyscy wiemy, że więcej materiału to większa wytrzymałość. A jak sprawdzić kto oszczędza na materiale, a kto nie? Masa własna!

Dlatego właśnie maszyny FAO FAR oprócz starannie przemyślanej konstrukcji i zastosowaniu najlepszych materiałów takich jak STREX czy HARDOX charakteryzują się najwyższą masą własną spośród wszystkich popularnych marek w Polsce (niektóre przyczepy są ponad 30 proc. cięższe od przyczep FAO FAR!). A co jeśli jakaś firma wstydzi się masy własnej swoich produktów? Wtedy od razu powinna nam się zapalić czerwona lampka, informująca, że ten producent chyba oszczędza na ilości materiału w swoich maszynach.

Zaawansowane układy sterowania ELS

FAO FAR stawia na profesjonalizm, dlatego żurawie najwyższej serii – FAO FAR 5472, FAO FAR 6073, oraz

szwedzkie żurawie Cranab montowane na podwoziach sprzedawane są tylko z zaawansowanymi układami sterowania LS (Load Sensing). Układ LS w FAO FAR składa się ze starannie dobranego rozdzielacza z odpowiednim modułem oraz pompy o zmiennej wydajności montowanej na dyszlu. FAO FAR jako jedyny producent przyczep projektuje dyszle indywidualnie dla każdego klienta, dzięki czemu, niezależnie od wysokości zaczepu w ciągniku i rozmiaru kół w przyczepie, po zagregowaniu z ciągnikiem rama przyczepy jest idealnie w poziomie, a długość wałka WOM zawsze optymalna. Najbardziej zaawansowaną opcją sterowania LS jest w pełni konfigurowalny układ FAO FAR CAN ELS z minijoystickami oraz monitorem wskazującym parametry pracy.

Dzięki zastosowaniu układu FAO FAR ELS można naprawdę poczuć się jak w forwarderze! Układ ELS pozwala na zaprogramowanie różnych parametrów pracy dla aż 3 operatorów. Kalibracja obejmuje między innymi takie elementy jak rampy startu i zatrzymania, czułość czy minimalna i maksymalna prędkość ruchu. Dalszymi zaletami układu ELS są: najbardziej ergonomiczne rozmieszczenie joysticków zapewniające wysoki komfort pracy, wbudowane narzędzie diagnostyczne + licznik godzin, sterowanie proporcjonalne wszystkimi ruchami żurawia + łapami podporowymi + napędem hydraulicznym kół (w wersji HD) z pozycji joysticków, bez konieczności odrywania rąk.

Dzięki stałemu rozwojowi infrastruktury produkcyjnej, dialogowi z klientem, konkurencyjnym cenom, dbałości o jakość oraz współpracy z najlepszymi na świecie dostawcami podzespołów takimi jak: SSAB (stal Strenx i Hardox), Black Bruin (napędy hydrauliczne kół), Sunfab (hydraulika), Nokian (opony) czy Cranab (żurawie forwarderowe), maszyny Fao Far są symbolem jakości, prestiżu i niezawodności oraz cieszą się uznaniem w Polsce i za granicą. 🇵🇱

NESTE

NESTE OLEJE • PŁYNY • SMARY

Overcome Finnish extremes,
engineered for excellence



Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe
Andrzej Klimowicz
Myśliwska 2A 15-569 Białystok
Tel: 502566040
olejeklimowicz.pl



OLEJE KLIMOWICZ
JAKOŚĆ W KAŻDEJ KROPLI

Maszyny Waryński Origin

Przyczepy z tradycją

Waryński Origin to polska firma z wieloletnią historią, doświadczeniem oraz mocną pozycją w branży. W jej ofercie znajdują się przyczepy leśne, chwytaki i żurawie

Przyczepy leśne Waryński Origin zostały zaprojektowane z myślą o pracy w trudnych warunkach leśnych, co stanowi ich największą siłę. Ich wytrzymałość wynika z wieloletniej tradycji firmy w budowaniu układów hydraulicznych i maszyn. Od 2012 roku firma wchodzi w skład Markowski Group.



Jakość i dobra cena

Firma Waryński Origin wdrożyła robotyzację procesów produkcyjnych, co zapewnia większą powtarzalność. Dzięki automatyzacji udało się obniżyć koszty produkcji, co przekłada się na lepsze ceny dla klientów. Waryński Origin przygotował obniżki cenowe, a na wybrane modele obowiązuje rabat do 40 proc.

Z udoskonaleniami

W ofercie producenta są trzy modele o ładowności **10, 12 i 14 ton**. Opcjonalnie mogą być wyposażone w osiem rzędów kłonic, które zapewniają ekonomiczne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej. Dostępne żurawie mają maksymalny wysięg 6,7 m, 7,2 m albo 7,5 metra. Pojemność przestrzeni ładunkowej z wysuniętą przedłużką, to kolejno: 10,25 m³, 12,25 m³ i 14,48 m³.

Układ hydrauliczny przyczep i żurawia opiera się na sprawdzonych rozwiązaniach producenta. Przyczepy można na wiele sposobów konfigurować (pompy zębate, tłoczkowe, LS, różnego typu rozdzielacze), a także rozbudować o chłodnicę oleju hydraulicznego. Na życzenie klienta wybrany


model może zostać wyposażony w jeden z dwóch rodzajów hamulców – pneumatycznych albo hydraulicznych lub też bez nich. Rozkładane podpory o szerokim rozstawie zapewniają większą stabilność przyczepy.

Chwytnak jest bardziej stabilny dzięki hamulcowi zawiesia. W standardzie wyposażenia znajdziemy skrętny dyszel, a także odblaskowe elementy na końcach kłonic, ukryte w konstrukcji przewody hydrauliczne, czy reflektor LED na żurawiu. Jest to niewątpliwym atut, który doceniają zainteresowani zakupem klienci.

Istnieje możliwość rozbudowy przyczepy w każdym momencie. Firma pomaga w jej konfiguracji tak, by wykorzystać maksymalnie możliwości jej i żurawia.

Przyczepa PL10 – kod PL1000CG40013C2000: cena od **94 390,00 zł netto**, **PL12** – kod PL1200BG41014B1000: od **113 410,00 zł netto**, **PL14** – kod PL14H1AG41014B1000: od **127 370,00 zł netto**.

Jak zapewnia producent, pomimo redukcji cen przyczep, ich solidność i trwałość pozostaje na najwyższym poziomie. Wysoka jakość produktów jest zagwarantowana przez wykwalifikowany zespół ponad sześciuset specjalistów, którzy nie tylko projektują i montują te maszyny, ale także je serwisują.

Klienci mają do wyboru różny osprzęt: chwytaki do drewna z różnym rodzajem montażu, chwytaki do biomasy, a także pompy hydrauliczne, multiplikatory, rozdzielacze oraz inne elementy układu hydraulicznego stosowane w przyczepach. 

Sila
z natury

OBNIŻKA CEN PRZYCZEP WARYŃSKI DO 40%

PRZYCZEPA **PL10**
KOD PL1000CG40013C2000

cena od: **94 390,00** netto

PRZYCZEPA **PL12**
KOD PL1200BG41014B1000

cena od: **113 410,00** netto

PRZYCZEPA **PL14**
KOD PL14H1AG41014B1000

cena od: **127 370,00** netto