

## HORSCH z tradycją

# Leśna innowacja

Dwaj bracia z Bawarii – Michael i Markus Pirkenseer – z pasji do pracy w lesie stworzyli firmę produkującą innowacyjne maszyny leśne, która dziś rozwija się we współpracy z koncernem HORSCH

**M**ichael i Markus Pirkenseer już jako chłopcy pomagali ojcu przy przygotowywaniu drewna opałowego. Wtedy po raz pierwszy zetknęli się z maszynami leśnymi – początkowo niewielkimi urządzeniami, a później także z przyczepami zrywkowymi i małym forwaderem.

Sprzęt kupowano z prywatnych środków lub z pieniędzy uzyskanych ze sprzedaży drewna. Jak wspomina Michael Pirkenseer, właśnie wtedy pojawiła się chęć ulepszania stosowanych rozwiązań. Bracia skonstruowali nawet własny automat do łupania drewna opałowego.

Kiedy rozpoczęli karierę zawodową, ich działalność leśna na pewien czas została wstrzymana. Michael od razu związał się z firmą HORSCH, a Markus pracował początkowo w przemyśle. W 2008 roku przejął jednak gospodarstwo wujka obejmujące 55 hektarów lasu, a kilka lat później także on rozpoczął pracę w dziale rozwoju HORSCH.

### Prototyp przyczepy

Przełom nastąpił w 2012 roku, gdy Markus kupił przyczepę zrywkową za pośrednictwem dealera sprzętu leśnego Martina Niedermayera. Kilka lat później spotkali się ponownie podczas targów Interforst.



Pirk 20 MP

Wtedy Niedermayer zapytał braci, czy pomogliby mu stworzyć własną markę maszyn.

To pytanie stało się impulsem do działania. Pirkenseerowie zaprojektowali pierwszy prototyp przyczepy zrywkowej MP 19 wyposażonej w innowacyjny skrętny i łamany dyszel. Celem było zwiększenie stabilności maszyny przy zachowaniu wysokiej zwrotności.

Pierwszy egzemplarz trafił bezpośrednio do Martina Niedermayera. Drugi do dziś pracuje w gospodarstwie Markusa. Maszyna szybko zdobyła uznanie użytkowników, którzy docenili jej manewrowość w trudnym terenie leśnym.

Jedna z lokalnych firm leśnych zaproponowała stworzenie wersji z wywrotką kolebkową. Tak powstał kolejny model – późniejsza przyczepa Muli, znana dziś jako Pirk 20 TM. Początkowo produkowana w pojedynczych egzemplarzach, z czasem stała się rozpoznawalnym produktem niszowym.

### Wspólna firma

Rosnące zainteresowanie maszynami sprawiło, że praca po godzinach przestała wystarczać. Bracia po pracy w HORSCH rozwijali konstrukcje i montowali przyczepy w swoim warsztacie, często z pomocą rodziny i przyjaciół.

W marcu 2022 roku zdecydowali się na kolejny krok i razem z doradcą podatkowym Reinholdem Rösellem założyli firmę **GEPIMA GmbH** (Gebrüder Pirkenseer Maschinenbau). Rösel objął stanowisko dyrektora finansowego, natomiast bracia zajęli się konstrukcją i produkcją maszyn.

Pierwszy publiczny pokaz odbył się podczas targów Interforst w Monachium. Firma zdobyła tam wyróżnienie jury za innowacyjną technikę leśną, co jeszcze bardziej zwiększyło zainteresowanie produktami.

Szybko okazało się jednak, że małe przedsiębiorstwo nie jest w stanie sprostać rosnącemu popytowi. Wtedy pojawił się pomysł zacieśnienia współpracy z firmą **HORSCH**, która od początku wspierała rozwój projektu.

### Nowy etap

W listopadzie 2024 roku bracia przedstawili swój pomysł rodzinie Horsch. Rozmowy z Philippem



Michael (po lewej) i Markus Pirkenseer, zarządzający firmą **HORSCH PIRK Forestry GmbH** (po prawej).

i Frederikiem Horschem potwierdziły, że współpraca ma duży potencjał. Analiza rynku pokazała, że zapotrzebowanie na nowoczesne maszyny leśne stale rośnie.

Podjęto decyzję o powołaniu spółki **HORSCH PIRK Forestry GmbH**. Michael i Markus Pirkenseer zostali jej dyrektorami zarządzającymi, a firma **HORSCH** zapewniła zaplecze produkcyjne, logistyczne i sprzedażowe.

Prace rozwojowe i budowa prototypów nadal odbywają się w gospodarstwie Markusa, natomiast produkcja seryjna została przeniesiona do zakładu **HORSCH** w Sitzenhof. Sprzedaż ma być stopniowo rozwijana poprzez międzynarodową sieć dealerską koncernu.

Obecnie w ofercie znajdują się przyczepy zrywkowe **Pirk 16 MP** i **20 MP** oraz leśna wywrotka kolebkowa **Pirk 20 TM**. Wszystkie wyróżniają się charakterystycznym skrętnym i łamanym dyszlem oraz dużą wytrzymałością.

Firma planuje dalsze rozszerzenie oferty. Do 2035 roku w portfolio mają pojawić się także forwardery, harwestery oraz maszyny do wysiewu nasion drzew.

Mimo rozwoju i nowych struktur bracia podkreślają, że podstawowa idea pozostaje niezmienna – tworzenie maszyn przez praktyków dla praktyków. 🌲



# WE WILL FIND A WAY.



### Z lasu prosto na składowisko!

Wóz zrywkowy **HORSCH Pirk MP** łączy solidną konstrukcję z unikalnym skrętnym i łamanym dyszlem oraz wydajną hydrauliczną, zapewniając pewną kontrolę zrywki nawet w najtrudniejszych warunkach.



**HORSCH**

► Zeskanuj kod, aby uzyskać więcej informacji

## Przyczepy Palms

# Przemysłane rozwiązania

Nowe modele przyczep, autorskie rozwiązania techniczne i rozbudowane zaplecze serwisowe – firma Palms wraz z polskim przedstawicielem rozwija ofertę dla przedsiębiorców leśnych

Przyczepy Palms produkowane są w Estonii przez firmę Palms Mehaanikakoda, jednego z liderów europejskiego rynku w tym segmencie. Maszyny projektowane są w oparciu o ponad 30 lat doświadczeń oraz opinie globalnej społeczności liczącej ponad 30 tys. klientów.

– Stosujemy szereg dodatkowych etapów produkcji, gwarantujących wysoką jakość, od obróbki CNC elementów spawanych, po lakierowanie KTL i proszkowe klasy motoryzacyjnej – podkreśla **Sander Lille**, dyrektor zarządzający firmy Palms. Przedstawicielem estońskiego producenta w Polsce od 2008 roku jest firma Kompania Leśna.



Palms 15D

### Co nowego w Palmsie?

Estoński producent przyczep i żurawi leśnych Palms konsekwentnie rozwija swoją ofertę, wprowadzając nowe rozwiązania technologiczne i poszerzając możliwości maszyn pracujących w lesie.

– Ostatnio wypuściliśmy nowy model **Palms 10UX**, łączący zalety przyczepy na ramie zintegrowanej (forwarderowej) z zakresem cenowym przyczep na ramie skrzynkowej. Kontynuujemy też automatyzację procesu spawania, wprowadzając nowe roboty spawające – wylicza Sander Lille. Jak podkreśla, Polska należy do najważniejszych rynków Palmsa.

Obecnie w ofercie producenta znajduje się **13 modeli żurawi** – od czterometrowego modelu 1.42 przeznaczonego do przyczep quadów po rekordowy w tym segmencie 10-metrowy żuraw X100 – oraz **14 modeli przyczep**, od niewielkiej dwutonowej konstrukcji po dużą przyczepę 15U na ramie forwarderowej. Producent

oferuje także przyczepy z napędami mechanicznymi i hydromechanicznymi oraz rozwija segment **żurawi typu Z**, które w pozycji transportowej zajmują minimalną przestrzeń na samochodach ciężarowych.

Maszyny marki Palms mają opinię sprzętu trwałego i niezawodnego. Potwierdzają to użytkownicy pracujący nimi w lesie od wielu lat.

– Na Palmsie pracuję 15 lat. Na innych markach nie pracuję, bo Palms jest bezawaryjny. Nic nie pęka, nie trzeba nic spawać jak u konkurencji – mówi **Sebastian Rakwał**, przedsiębiorca leśny z Warmii.

Kompania Leśna dysponuje także największym w Polsce **magazynem części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych** do przyczep i żurawi leśnych.

– Powodem zakupu przyczep w Kompanii Leśnej jest bardzo fajny kontakt z firmą oraz serwis, który jest, a nie „niby jest”, jak również dostępność części. Wykonują telefon dzisiaj, a następnego dnia rano są już części

zamienne – podkreśla Sebastian Rakwał. Jak dodaje, pracując w lesie nie można pozwolić sobie na przestoje, a u konkurencji zdarzało się czekać na części zamienne nawet dwa tygodnie.



## Nietypowe realizacje

Kompania Leśna, dzięki własnym maszynom CNC oraz zespołowi wykwalifikowanych inżynierów, również sama projektuje i wykonuje dodatkowe elementy wyposażenia dopasowane do indywidualnych potrzeb użytkowników.

Wśród ostatnich realizacji znalazła się m.in. **skrzynia do transportu biomasy** z zamykanymi tylnymi wrotami, która zapobiega pozostawianiu zanieczyszczeń na drogach publicznych. Firma produkuje także różne typy **skrzyń narzędziowych**, w tym zamykane na kluczyk, umożliwiające bezpieczne przechowywanie części zamiennych i narzędzi.

Powstają także specjalne **układy napędowe 4WD z hydromotorami w piastach kół**. Zastosowano w nich autorski system blokady osi, który zapobiega swobodnemu obracaniu się kół i zakopywaniu maszyny w błocie.

W ubiegłym roku Kompania Leśna dostarczyła również nietypową przyczepę **Palms 12U z dyszlem typu Y**, wpinanym w tylną oś ciągnika. Dzięki temu operator nie musi po każdym przejeździe składać i rozkładać podpór hydraulicznych. Maszyna została dodatkowo wyposażona w hydraulicznie wysuwane kłonicy i wydłużaną tylną ramę.

– Nie używając podpór, zwiększamy wydajność naszej pracy o około dwa wózki dziennie – wyjaśnia **Włodzimierz Samsel**, właściciel tej przyczepy. – Poszerzając kłonicy i zwiększając w ten sposób ładowność przyczepy, uzyskujemy następne dwa wózki, czyli cztery wózki dziennie więcej.

Nietypowa przyczepa Palms dostarczona w zeszłym roku przez Kompanię Leśną: Palms 12U z zaczepem Y oraz rozsuwanymi kłonicami i hydraulicznym przedłużeniem ramy

Nowa linia klembanków Kompanii Leśnej z siłownikami ukrytymi wewnątrz ramion, do zamontowania na wszystkich modelach przyczep Palms serii D i U oraz na forwarderach

Z przyczepą współpracuje ciągnik Valtra, który fabrycznie nie był wyposażony w system TwinTrac umożliwiający kierowanie ciągnikiem w odwróconej pozycji. Kompania Leśna opracowała więc własny system sterowania umieszczony w podłokietnikach operatora.

– Pracowałem na podobnej przyczepie, na Valtrze tylko z oryginalnym TwinTrackiem, i sądzę, że zastosowane tutaj rozwiązanie jest sprytniejsze. Wszystko mamy w joystickach, nie ma zbędnego przekładania rąk i zbędnych ruchów dłoni – chwali operator **Łukasz Gałązka**.

## Akcesoria i serwis

Kompania Leśna produkuje również inne rozwiązania przydatne użytkownikom przyczep i żurawi Palms. Wśród nich znajdują się **modułowe zabudowy leśne** dla ciągników rolniczych pracujących przy zrywce drewna. Chronią one spód, kabinę i maskę traktora podczas pracy w trudnych warunkach leśnych.

Zabudowy są dokładnie dopasowane do konkretnych modeli ciągników dzięki wykorzystaniu skanowania laserowego. Użytkownik może zamontować je samodzielnie w swoim garażu, zachowując pełen dostęp do wszystkich punktów serwisowych maszyny.

Firma produkuje także zestawy maszyn do uprawy gleby – **plugi leśne serii LPZ-PRO**, **plugi aktywne oraz wiertnice** – które rozszerzają zakres zastosowania ciągnika zrywkowego o zadania hodowlane.

W ofercie znajdują się również **klembanki do zrywki dłużyć** montowane na przyczepach Palms. Dzięki nim przyczepa może pracować jako skidder, podobnie jak popularne w Polsce ciągniki LKT.

– Produujemy klembanki blisko 10 lat. Przez ten czas zdobyliśmy wiele doświadczeń, które pomagają nam odpowiadać na zapotrzebowanie użytkowników – opowiada **Krzysztof Starosta** z Kompanii Leśnej. Jak dodaje, w nowej wersji zmieniono geometrię ramion, a siłowniki umieszczono wewnątrz ich konstrukcji, co zwiększyło siłę docisku. Klembanki wyposażono również w hydrauliczny mechanizm napinania lin, który poprawia uchwyt dłużycy.

Więcej informacji: [www.palms-polska.pl](http://www.palms-polska.pl)



## Przyczepy leśne Krpan

# Solidna przyczepa do lasu

Przyczepy o solidnej konstrukcji, elastycznej przestrzeni ładunkowej i szerokiej gamie wyposażenia znajdziemy w ofercie Serafin Maszyny – polskiego dystrybutora marki Krpan

**K**onstrukcja przyczep leśnych Krpan opiera się na dwuramowym podwoziu o wysokiej odporności na skręcanie, co zapewnia stabilność podczas pracy w lesie. Zastosowano w nich hydraulicznie przesuwane podwozie ze zmiennym środkiem ciężkości oraz mechanizm zabezpieczający kłonicę przed wypadnięciem. Skrętny dyszel umożliwia odchylenie w obu kierunkach o około 40 stopni.

Przyczepy wyposażone są w hydrauliczne hamulce działające na wszystkie koła, z możliwością zastosowania układu pneumatycznego. Standardowe wyposażenie obejmuje także wzmocnione ogumienie. W razie potrzeby klient ma możliwość przedłużenia przestrzeni ładunkowej. W ofercie znajdują się modele o nośności od około 8 do blisko 15 ton, dostosowane do różnych zakresów prac leśnych.

### GP 15 D i GP 12 DF

Model Krpan GP 15 D należy do największych konstrukcji w serii przyczep z żurawiem. Maszyna charakteryzuje się maksymalną nośnością około 14,8 tony i została



zaprojektowana do pracy z ciągnikami rolniczymi w trudnych warunkach terenowych. Konstrukcja nośna opiera się na stalowej ramie o przekroju 2/200\*100\*8 mm, co zapewnia wysoką odporność na przeciążenia oraz odkształcenia podczas transportu ciężkich sortymentów drewna.

Przyczepa posiada przestrzeń ładunkową o długości około 4235 mm, którą można zwiększyć do około 5105 mm, dzięki zastosowaniu przedłużenia ramy.

Model GP 15 D może współpracować z różnymi żurawiami hydraulicznymi Krpan, m.in.

GD 7,4 K, GD 8,6 K, GD 7,2 Z lub GD 8,4 Z, których maksymalny zasięg roboczy sięga około 8,6 m.

Nieco lżejsza przyczepa Krpan GP 12 DF umożliwia transport ładunków o masie do 12 ton, dzięki czemu model ten jest stosowany zarówno w pracach leśnych prowadzonych przez przedsiębiorstwa usługowe, jak i w gospodarstwach rolnych wykonujących zrywkę drewna. Przyczepa opiera się na wzmocnionej, dwuramowej konstrukcji podwozia, która zwiększa odporność na skręcanie i przeciążenia podczas pracy w trudnym terenie.



Krpan GP 15 D



GP 12 DF

Zastosowano także system zabezpieczający kłonicę przed przeciążeniem, chroniący elementy konstrukcyjne w przypadku nadmiernego nacisku podczas załadunku. Standardowe wyposażenie obejmuje hydrauliczny układ hamulcowy działający na wszystkie koła, a opcjonalnie możliwe jest zastosowanie hamulców pneumatycznych.

Model GP 12 DF współpracuje z żurawiami hydraulicznymi GD 7,4 K, GD 7,2 Z czy GD 8,6 K, których maksymalny zasięg roboczy wynosi do około 8,6 m. Standardowy zestaw obejmuje chwytak do drewna GR 130.

### Wyposażenie dodatkowe

Przyczepy leśne Krpan mogą być konfigurowane z różnymi wariantami wyposażenia roboczego, dostosowanymi do rodzaju prac zrywkowych i warunków terenowych. W zależności od modelu wysięg roboczy ramienia może wynosić od około 6,6 do 8,6 m, a maksymalny udźwieg sięga około 1860 kg przy wysięgu 4 m. Żurawie mogą być montowane bezpośrednio na przyczepie lub podłączane do ciągnika poprzez układ trzypunktowy.

Układ sterowania żurawiem dostępny jest w kilku wariantach. Podstawową opcję stanowi ste-

rowanie mechaniczne, w którym stosowane są zawory krzyżowe lub system Euro. Alternatywą jest sterowanie hydrauliczne za pomocą joysticka, joystick elektryczny lub zdalne sterowanie radiowe wykorzystujące system ELCA BRAVO, umożliwiające obsługę maszyny na odległość. Chwytki z serii GR, wykonane z drobnoziarnistej stali HARDOX 450, umożliwiają chwytanie kłód o średnicy około 75–90 mm, a maksymalne rozwarście wynosi od 125 do 170 cm.

Oferta firmy Serafin Maszyny obejmuje również szereg osprzętów dodatkowych. Do najczęściej stosowanych akcesoriów należą pojemniki do transportu biomasy, platformy do przewozu bel oraz specjalne nasadki do przewozu bali. Przyczepy mogą być także wyposażone w składane stanowisko operatora z konsolą sterującą i opcjonalnym siedziskiem typu „Hochsitz”, chowane oświetlenie LED oraz licznik godzin pracy. 🏠

**Serafin**<sup>®</sup>  
Ułatwiamy ciężkie prace

Zadzwoń, zapytaj o ofertę  
**+48 12 43 44 100**

 Leasing

DOSTĘPNE  
OD REKI

**KRSPAN**<sup>®</sup>  
PRZYCZEPY  
Z ŻURAWIEM



produkcja  
słowenska

## Maszyny Waryński Origin



Połączenie polskiej produkcji, dopracowanej konstrukcji, nowoczesnych rozwiązań technicznych i rozsądnej ceny sprawia, że przyczepy Waryński Origin coraz częściej trafiają do zakładów usług leśnych

**P**rodukcja przyczep Waryński Origin prowadzona jest w Polsce – w zakładzie firmy w Żelechowie. To właśnie tam powstaje większość kluczowych komponentów: od obróbki elementów na nowoczesnych maszynach CNC, przez spawanie konstrukcji, aż po finalny montaż. Dzięki temu producent ma pełną kontrolę nad jakością oraz każdym etapem procesu technologicznego.

### Trwałości i udoskonalenia

Przyczepy spawane są z certyfikowanych stali konstrukcyjnych, takich jak S400 i S700, a cały proces spawalniczy odbywa się pod nadzorem specjalistów z zakresu spawalnictwa. Ma to kluczowe znaczenie w przypadku sprzętu pracującego w wyjątkowo wyma-

gającym środowisku, jakim jest gospodarka leśna.

W ostatnich latach konstrukcja przyczep została również znacząco udoskonalona. Waryński Origin zdecydował się na kompleksowe zmiany technologiczne, które objęły między innymi **wzmocnienie ramy poprzez zastosowanie perforowanych elementów** w miejscu łączenia zbiornika z ramą. Rozwiązanie to skutecznie ogranicza ryzyko powstawania pęknięć podczas intensywnej pracy i zwiększa żywotność całej konstrukcji.

**Zmodyfikowano również rozstaw kłonic**, co pozwala na jednoczesny transport kilku sortymentów drewna oraz ułatwia operowanie chwytakiem podczas załadunku. Zmiany objęły także **układ siłowników** – zastosowano

mocniejsze materiały, precyzyjnie wykonane cylindry oraz nowoczesne rozwiązania uszczelnień, co znacząco zwiększyło ich trwałość w eksploatacji.

Kolejnym elementem modernizacji było **wprowadzenie perforowanych tulei brązowych**, które poprawiają rozprowadzanie smaru i pozwalają ograniczyć częstotliwość obsługi serwisowej. Producent zdecydował się również na **własną produkcję sworzni** ze stali tłoczyskowej, co zapewnia pełną kontrolę jakości tych kluczowych elementów.

### Funkcjonalność przyczep

Modele o ładowności **od 8 do 14 ton** wyposażone są w hydraulicznie sterowany dyszel umożliwiający skręt do 40 stopni w obu kierunkach. Rozwiązanie to znacząco poprawia manewrowanie zestawu w wąskich drogach leśnych oraz podczas pracy w trudnym, nierównym terenie.

Dużym atutem przyczep Waryński Origin jest również wysoka ładowność. Dla przykładu model o ładowności 10 ton oferuje pojemność ładunkową przekraczającą **10,25 m<sup>3</sup>**, co pozwala na bardziej efektywny transport drewna i ograniczenie liczby kursów.

Każdy model może być skonfigurowany pod indywidualne wymagania użytkownika – tak, aby przyczepa była w pełni wykorzystana podczas prac leśnych i idealnie dopasowana do specyfiki pracy w danym terenie.

Polskie przyczepy leśne, które wyznaczają nowy standard trwałości, są już dostępne od 79 tys. zł, a podstawowy model o ładowności 10 ton można zakupić już od 98 tys. zł, co czyni go jedną z najbardziej konkurencyjnych ofert w swojej klasie. 🌲

Sila  
z natury

## OBNIŻKA CEN PRZYCZEP WARYŃSKI DO 40%

PRZYCZEPA **PL8**

KOD PL0800CG40013C2000

cena od: **78 000,00** netto

PRZYCZEPA **PL10**

KOD PL1000CG40013C2000

cena od: **98 000,00** netto

PRZYCZEPA **PL12**

KOD PL1200BG41014B1000

cena od: **110 000,00** netto

PRZYCZEPA **PL14**

KOD PL14H1AG41014B1000

cena od: **125 000,00** netto