

Leśne ogumienie

Michał Procner

Opony na ciężkie warunki

Opony leśne muszą zagwarantować wytrzymałość, która pozwoli maszynie na pracę w trudnych, leśnych warunkach

Maszyny leśne muszą być wyposażone w odpowiednie ogumienie, które sprawi że maszyna poradzi sobie z przejazdem po kamieniach, skałach, pniakach, wykrotach, dużych pochyłościach. Proces zakupu opon trzeba oczywiście zacząć od doboru odpowiedniej technologii: radialne czy diagonalne?

Opony radialne: wygoda i przyczepność

Opony radialne coraz częściej wypierają konstrukcje diagonalne w maszynach leśnych, oferując szereg korzyści w trudnym terenie. Dzięki budowie z osnową ułożoną promieniowo (równolegle do siebie, prostopadle do osi obrotu opony), bieżnik i ściana boczna pracują niezależnie. Pozwala to lepiej dopasować się do nierówności podłoża, co przekłada się na większą przyczepność i stabilność w błocie, na stromych zboczach czy między korzeniami drzew.

Niższe opory toczenia oznaczają mniejsze zużycie paliwa i redukcję obciążenia układu napędowego. Dodatkowo radialna konstrukcja lepiej tłumi drgania, co zwiększa komfort operatora oraz ogranicza zmęczenie podczas długiej pracy. Opony radialne cechują się także wolniejszym zużyciem bieżnika, dzięki czemu zapewniają dłuższą żywotność w wymagających warunkach leśnych.

Opony diagonalne: odporność i nośność

Z kolei opony diagonalne, mimo rosnącej popularności konstrukcji radialnych, wciąż mają swoje istotne zalety w pracy w trudnym, leśnym terenie. Ich osnowa z warstw krzyżujących się pod kątem sprawia, że cała opona jest sztywna i odporna na uszkodzenia mechaniczne. To szczególnie ważne w terenie pełnym ostrych kamieni, korzeni i pni, gdzie ryzyko przecięć lub przebicia jest wysokie.



Sztywna budowa opon diagonalnych dobrze radzi sobie z dużymi obciążeniami, co sprawia, że są chętnie stosowane w maszynach transportujących ciężkie ładunki drewna. Tego typu konstrukcja lepiej znosi też krótkotrwałą pracę przy niższym ciśnieniu, co poprawia trakcję na grząskim gruncie.

Dodatkowym atutem jest niższa cena zakupu w porównaniu z oponami radialnymi oraz prostsza naprawa w przypadku uszkodzenia. Dzięki temu opony diagonalne nadal pozostają wyborem wielu firm leśnych, które cenią wytrzymałość, prostotę i odporność w ekstremalnych warunkach.



Fot.: dftopony.pl

Nowe technologie w oponach

Producenci opon leśnych wprowadzają coraz więcej innowacji, które poprawiają efektywność i bezpieczeństwo pracy w trudnym terenie. W nowoczesnych modelach stosuje się wzmocnione mieszanki gumowe odporne na przecięcia, bieżniki

o zmiennej głębokości i agresywnym kształcie, radzące sobie lepiej podczas jazdy w błocie, oraz specjalne samooczyszczające się rowki. Coraz częściej pojawiają się także opony z technologią niskiego ciśnienia, co minimalizuje uszkodzenia podłoża przy zachowaniu nośności.


Dodatkowo rozwijane są systemy monitorowania ciśnienia i temperatury w czasie rzeczywistym (TPMS), co ułatwia utrzymanie optymalnych parametrów pracy i minimalizuje ryzyko awarii. Niektóre konstrukcje wyposażane są w dodatkowe osłony boczne oraz warstwy ochronne z włókien aramidowych, zwiększające odporność na uszkodzenia w ekstremalnych warunkach leśnych. W ofertach wielu marek znajdziemy też modele opon przygotowanych do pracy z tzw. „tracksami”, czyli demontowalnymi gąsienicami.

Jakie do lasu?

Wybierając opony do maszyny mającej pracować w lesie należy przede wszystkim zwrócić uwagę na ich nośność, która musi być dostosowana do masy przewożonego ładunku. W drugiej kolejności istotny będzie rodzaj bieżnika: „jodła”, bardziej agresywne bieżniki z kostką czy może hybrydowe wzory dostosowane do pracy z gąsienicami.

Jak pisaliśmy wyżej, dobór konstrukcji opony – radialnej lub diagonalnej – to w zasadzie wybór pomiędzy komfortem i przyczepnością a zwiększoną wytrzymałością.

Pozostaje oczywiście kwestia ceny, która pomiędzy modelami różnych producentów, a nawet w ramach katalogu jednej marki może być bardzo różna. I tak do maszyn pracujących w stosunkowo lekkich warunkach doskonale sprawdzą się diagonalne opony marek, takich jak Ozka czy Seha, z 14–18 warstwami płócien.

Wielokrotnie droższe modele marek takich jak Alliance czy Tianli mogą być wyposażone we wzmacniającą stalową siatkę czy utwardzone boki. Wiele modeli mających radzić sobie z najtrudniejszymi warunkami ma też specjalny szeroki bieżnik, często wystający obrysem poza czoło opony, co również wpływa na cenę. 

Michał Prochner



Gwarantowana jakość w atrakcyjnej cenie...

Mocna, wszechstronna opona do zastosowania w leśnictwie



Tianli od Tyretrade

Premium za jakość i serwis

Opony Tianli są projektowane z myślą o maksymalnej wydajności i trwałości, dzięki swojej jakości umocniły już swoją pozycję na polskim rynku



Opony Tianli produkowane są od 1985 roku, polskim dystrybutorem marki jest firma Tyre Trade ze Słupska, która sprowadziła je po rozmowach z użytkownikami maszyn leśnych.

W opiniach użytkowników opony Tianli to marka premium nie tylko dzięki wytrzymałości, lecz także jakości obsługi dystrybutora marki. TyreTrade.pl gwarantuje szybkość dostaw, zawsze pełną dostępność modeli oraz rozmiarów, a także pełne wsparcie dla każdego klienta.

– W tej branży liczy się profesjonalizm oraz bezpieczeństwo. Naszym oponom ufają przedsiębiorcy prowadzący zakłady usług leśnych oraz przedsiębiorcy handlujący sprzętem leśnym. Absolutnie wszyscy zachwyceni są wytrzymałością opon Tianli. Są one bezsprzecznie najmaszywniejszymi oponami jakie kiedykolwiek mieliśmy w magazynie. Jak dotąd nie odnotowaliśmy ani jednej reklamacji opon leśnych Tianli – podkreśla **Michał Nibelski** właściciel Tyre Trade.

Jak mówi opony Tianli najlepiej spisują się w trudnych warunkach górskich, pracując na zboczach, jeżdżąc po kamieniach. – Taki stan rzeczy zawdzięczamy najlepszej mieszance gumy, oraz najmocniejszej konstrukcji karkasu – dodaje.

Do każdej maszyny

Portfolio Tyre Trade zaczyna się od najmniejszych opon przyczepowych Tianli **Forest 10.0/75-15.3** ze stalowym oplotem, które niezależnie od wariantu, gwarantują trwałość, odporność na uszkodzenia i przyczepność na różnych rodzajach terenu. Mieszanka gumowa zastosowana w tych oponach została specjalnie opracowana, tak aby zapewnić optymalne osiągi



Forest Grip

zarówno na suchych, jak i mokrych nawierzchniach, co jest kluczowe dla efektywnego użytkowania w leśnictwie. Z kolei **710/45-26.5 Tianli Forest Grip** – to najmaszywniejsza opona w tym rozmiarze i najpopularniejszy rozmiar do forwardeków oraz harwesterów. Jej najnowsza wersja jest jeszcze mocniejsza, dzięki zastosowaniu opasania stalowego oraz innowacyjnej technologii **Steel Flex**.

Zaprojektowany do mniejszych ciągników model **Tianli SEWP** to opona diagonalna – lider w wytrzymałości oraz traktacji. Ta opona leśna w rozmiarze 20.8-38 jest najcięższym modelem opony w magazynach Tyre Trade. Ma wyjątkowo pogrubiony i podwyższony bieżnik na całej powierzchni.

Ciekawym produktem w tym rozmiarze dostępnym w tym roku jest również opona leśna **FFXII** – stworzona do najcięższych wyzwań. Dzięki nowoczesnej konstrukcji leśnej, model FFXII jest idealnie przystosowany do pracy pod gąsienicami. Odpowiednio wzmocnione barki i zoptymalizowany profil gwarantują doskonałe dopasowanie i stabilność gąsienic, chroniąc oponę i zapewniając lepszą traktację w każdych warunkach.

W segmencie leśnych opon radialnych w ofercie Tyre Trade jest model **Tianli Forest Leader w rozmiarze 650/65R38** przeznaczony do dużych leśnych ciągników takich jak np. Valtra. Wyróżnia się ogromną wytrzymałością i odpornością antyprzebiciową.



Tianli Super Logger



Tianli FFXII



Tianli SEWP

Nowości na rok 2025

W 2025 roku Tyre Trade wprowadziło nowości w segmencie opon leśnych do największych oraz najcięższych harwesterów oraz forwaderów – serii Super Logger oraz Forest Grip.

Modele **Tinali 28L-26 i 30.5L-32 Super Logger** i **28L-26 Super Grip** wyróżniają się bardzo mocną i zwartą konstrukcją. Karkas opon zbrojony jest stalowymi pasami, co wpływa na ich siłę i zapobiega uszkodzeniom. Zastosowana w tych oponach mieszanka jest dodatkowo wzmocniona, dając ochronę przed przecięciami i degradacją bieżnika. Dodatkowe wzmocnienie karkasu w części środkowej wpływa na siłę całej konstrukcji, zapewniając maksymalne osiągi podczas pokonywania przeszkód.



Tianli Forest Leader

Marka Tianli skupia się na ciągłym udoskonalaniu swoich produktów, aby dostarczać opony zapewniające wydajność pracy w najbardziej wymagających leśnych warunkach. 🌲

TYRETRADE

NAJWIĘKSZY DYSTRYBUTOR OPON LEŚNYCH W POLSCE

LETNIE PROMOCJE!
ZADZWOŃ I SPRAWDŹ!
☎ 661-626-717